

光岡自動車 電気自動車・雷駆(ライク)をマイナーチェンジ 新グレードを設定し、お客様のニーズに対応

この度、株式会社光岡自動車(代表取締役社長:光岡章夫 本社:富山県富山市)は、電気自動車・『雷駆』(ライク)のマイナーチェンジを行い、平成23年8月26日(金)より全国一斉発売いたします。

今回の主な変更点は、装備・性能を充実し一充電あたりの走行可能距離を拡大した「G」と、走行距離をそこまで必要としないお客様を対象とし価格低減を目指した「M」の、2グレードをご用意しております。

「G」は、装備・性能の充実を図り、LEDヘッドライト・リヤコンビランプ、15インチアルミホイール、本革巻ステアリングホイール・シフトノブ、カーナビゲーション、シートヒーター(運転席、助手席)等を標準装備とし、従来モデルと同様の16.0kWhの駆動用バッテリーを採用しつつ、一充電あたりの走行可能距離を約2割増し(JC08モード比較)の180kmを実現しております。

また、「M」は価格低減を目的に、性能・装備の見直しを図り、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助事業」の補助金制度が適用された場合、お客様の実質的な負担額が218万円とお求めやすい価格を実現しております。一充電あたりの走行可能距離は、総電力量10.5kWhの駆動用バッテリーを採用し120km(JC08モード)。日常生活においては十分な性能を確保しております。

『雷駆』(ライク)は、三菱自動車工業株式会社が生産を行う「i-MiEV」(アイ・ミーブ)を基本車体を使用し、メッキ加工を施したオリジナルデザインの前後バンパーに変更することで高級感のある外観デザインに仕立てております。また、インテリアは、リヤシートとリヤのドアトリムをオリジナル製品に変更しシート幅を拡大する事で乗車定員5名を確保しております。登録枠は、全長の拡大と乗車定員を5名に変更したことにより、軽自動車ではなく小型乗用登録となる車輛です。尚、今回の仕様変更は三菱自動車工業株式会社「i-MiEV」(アイ・ミーブ)の改良にともなう変更です。

変更内容

<グレードの設定>

- ・「M」・・・一充電走行距離120km(JC08モード)、車輛本体価格2,900,000円
- ・「G」・・・一充電走行距離180km(JC08モード)、車輛本体価格4,100,000円

<性能の向上>

- ・車輛統合制御技術「MiEV OS (MiEV Operating System)」の改良などで、ブレーキペダル連動回生ブレーキ(ブレーキペダルを踏み込むと回生ブレーキが強くなる制御)を全車に新たに採用。これによる減速エネルギーの回収量の増加などで、一充電あたりの走行可能距離を従来モデルから約2割拡大。

<安全装備の強化>

- ・滑りやすい路面や急なハンドル操作による車輛の不安定な動きや車輪のスリップを防ぎ、安定した走行をサポートするアクティブスタビリティコントロール(ASC)を全車に標準装備。
- ・従来モデルより大型のドアミラーを全車に採用し、後方視界を向上。

<装備の充実>

- ・運転席/助手席シートヒーターを「G」に標準装備。
- ・これまでメーカーオプション設定としていた三菱マルチエンターテインメントシステム(MMES、7インチワイドディスプレイ SSD¹ナビゲーション)を、新たに「G」に標準装備(「M」はメーカーオプション設定)。¹: Solid State Drive

<その他>

- ・普通充電用ケーブルとして、充電状況を常に監視するコントロールボックスを追加したAC200V(15A)専用充電ケーブルを標準装備(EV充電用の屋外コンセント[平型、パナソニック電工製WK4322]に対応)。なお、AC100V(10A)専用充電ケーブルはメーカーオプションで設定。

<ボディカラー>

- ・「ホワイトソリッド」、「クールシルバーメタリック」、「ブラックマイカ」

主要諸元の比較

グレード		「M」	「G」
車両重量		1,090kg	1,130kg
性能 (国土交通省審査値)	JC08 モード 交流電力量消費率	110Wh/km	
	JC08 モード 一充電走行距離	120km	180km
原動機	種類	永久磁石式同期型モーター	
	型式	Y4F1	
	最高出力	30kW[41PS] /2000～6000rpm	47kW[64PS] /3000～6000rpm
	最大トルク	180N・m[18.4kgf・m] /0～1000rpm	180N・m[18.4kgf・m] /0～2000rpm
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池	
	総電圧	270V	330V
	総電力量	10.5kWh	16.0kWh
充電時間の目安	AC200V(15A)	約 4.5 時間(満充電)	約 7 時間(満充電)
	AC100V(10A) ²	約 14 時間(満充電)	約 21 時間(満充電)
	急速充電 ³	約 15 分(80%)	約 30 分(80%)

²: AC100V 充電ケーブルはメーカーオプション

³: 急速充電コネクタは、「G」に標準装備、「M」はメーカーオプション

販売概要

< 発売日 >

・平成23年8月26日(金)

< 販売価格 >

・「M」 車両本体価格 2,900,000円 ⁴

・「G」 車両本体価格 4,100,000円 ⁴

*表記価格には税金 ⁵(消費税除く)、保険料、リサイクル料、登録諸費用等は含まれておりません。

*表記価格は工場出荷価格です。別途輸送費が加算されます。

*完全受注生産につき、2～3ヶ月の納期をいただきます。

⁴: 経済産業省が実施している「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の対象になっており、一般社団法人 次世代自動車振興センターに申請し、交付決定されることにより、2011年度は「M」で72万円(メーカーオプションの急速充電機能を装着した場合は74万円)、「G」で96万円を上限として補助金交付が受けられます。

⁵: 環境対応車普及促進税制に基づき、購入時の自動車取得税、及び自動車重量税が免税となります。

本件に関するお客様へのお問合せ先は下記をご掲載お願い申し上げます。

・ ミツオカコール

 **0120-65-0022** (受付時間 10:00～19:00)

・ 光岡自動車ホームページ

<http://www.mitsuoka-motor.com>

車両画像は、下記よりダウンロードして頂きますようお願い申し上げます。

・ 画像データ : http://www.mitsuoka-motor.com/news/press_dl.html

本件に関する報道関係者のお問合せ先は下記までお願い申し上げます。

・ 東京都世田谷区桜丘 4-26-8 (株)光岡自動車 ミツオカ事業部 笠原(カサハラ) 03-5451-3513 まで。