

光岡自動車 東京都に「災害現場における初期対応の迅速化」を実現する車両として 3輪電気自動車『Like-T3』（ライク・ティースリー）が採用

株式会社光岡自動車（代表取締役社長：光岡章夫 本社：富山県富山市）は、東京都に「災害現場における初期対応の迅速化」を実現する車両として、3輪電気自動車『Like-T3』（ライク・ティースリー）が採用されました。

この度、東京消防庁で新設される「ファーストエイドチーム」に3輪電気自動車『Like-T3』（ライク・ティースリー）が採用され、令和元年第四回都議会定例会の小池都知事による所信表明の中で、災害現場における初期対応の迅速化に向けて、機動性と環境性に優れた電動トライク（3輪電気自動車）を活用すると発表されました。

車両は既に完成し、令和2年1月6日（月）に行われる、東京消防出初式の会場で「ファーストエイドチーム」発隊式と共にお披露目となります。



使用される3輪電気自動車『Like-T3』ベース車両

◆ 3輪電気自動車『Like-T3』（ライク・ティースリー） 主要諸元 <基本仕様>

通称名：	Like-T3（ライク・ティースリー）	乗車定員：	2名
車名・型式：	ミツオカ・MT3（2012年8月取得）	最大積載量：	100kg
種別：	側車付軽二輪	バッテリー種類：	リチウムイオン
駆動：	後輪駆動	バッテリー定格電圧：	72V
車輪数：	3（前輪1輪、後2輪）	総定格電力量：	4.3kWh
全長×全幅×全高：	2,485mm×1,170mm×1,075mm	充電器電源電圧：	AC100V
荷台寸法（長×幅×高）：	1,050mm×900mm×100mm	充電時間：	約6時間
ホイールベース：	1,610mm	定格出力：	3.0kW
最小回転半径：	2.3m	最高出力：	5.6kW
航続距離：	約60km（40km/h 定地走行時）		

◆ 3輪電気自動車『Like-T3』（ライク・ティースリー）について

3輪電気自動車『Like-T3』（ライク ティースリー）は、近年増加する小口配達輸送に特化した商用電気自動車として、2012年8月に型式認定を取得しました。荷台は最大積載量 100kg を備えた荷物運搬を主軸に設計されており、1人で100kgを運搬するのではなく、2人で協力して運搬できるよう2名乗車となっております。

道路運送車両法上の種別はサイドカーを装着した 250cc 以下のバイク、側車付軽二輪車として扱われます。そのため、車検や車庫証明、シートベルト着用義務がなく、道路交通法上では普通自動車とみなされるため、ヘルメットを被る必要もない、普通免許で運転することが可能な「軽自動車と原動機付自転車の間」という位置付けの車両となります。

充電は家庭用 100V コンセントを用いて、電気製品と同じ感覚で充電することができるため、特別な設備は必要ありません。安全面においても、車両重心を後輪軸へ集約した設計で最大安定傾斜角 40°以上を保持し、3輪とは思えない安定性を実現しています。

電気自動車特有の力強い加速は、公道走行時の混合交通にも支障なく対応できるものであると同時に、環境に優しく、静穏性にも優れ、今後、様々な形態での利用を期待しており、これまでに、日本最大のテーマパークであるハウステンボスでの施設管理や、オフィスグリコの置き菓子サービス、各地市場内の配達運搬、有馬温泉や高野山などの観光地における周遊観光業にも利用されています。また、一般公道のみならず、東京大学宇宙線研究所の大型低温重力波望遠鏡施設内や、セメント鉱山坑道運搬車、ゴルフ場での構内車といった排出ガスが制限される環境でもご活用いただいています。

◆ご利用事例（施設内運搬、短距離輸送、周遊観光等）



ハウステンボス株式会社様



道後温泉観光協会様



高野町観光協会様



有馬自動車株式会社様



グリコチャネルクワイエット株式会社様



佐川急便株式会社様



日本郵便株式会社様



グリーンヒルスポーツ株式会社様



西日本旅客鉄道株式会社様



東京大学宇宙線研究所様



住友大阪セメント様



株式会社毎日放送様

● 車両画像は、下記サイトよりダウンロードして頂きますようお願い申し上げます。

- ・ 画像データ https://www.mitsuoka-motor.com/press_dl/

● 本件に関する報道関係者のお問合せ先は下記までお願い申し上げます。

- ・ 東京都世田谷区桜丘 4-26-8 (株)光岡自動車 EV事業部：砂田(スナダ) 03-5451-3511 まで