

改善内容：

マフラーにスプリングジョイントを追加

18100-MC1-101

後期型マフラー



対象車種

- ・ K-1、MC-1、K-2、K-3、K-4

変更箇所

- ・ スプリングジョイントの追加

◆変更後の部品名、部品番号

No.	コード番号	部品名	数量
1	18100-MC1-101	エキゾーストマフラーCOMP	1

※末尾の番号が 100 から 101 へ変更になります。

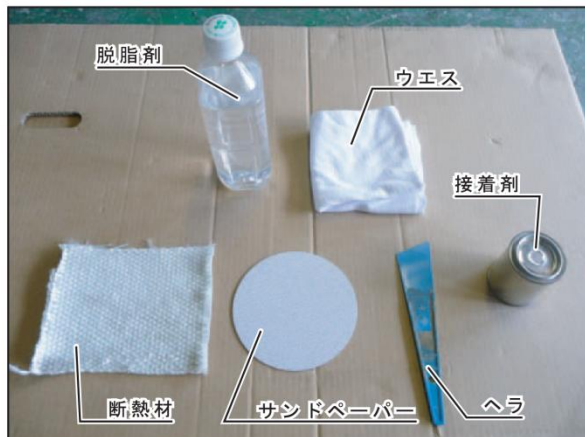
点検箇所：

前期型マフラーから後期型マフラーに交換する際は、メインジェットの番手変更と、ボディへの断熱材貼付を推奨いたします。

(メインジェットと断熱材は無償対応といたします。)

断熱材の接着

MITSUOKA



後期マフラーに付属している断熱材と専用接着剤の他に、サンドペーパー、脱脂剤（※シリコンオフまたはホワイトガソリン）、ウエス、ヘラをご用意ください。

※脱脂剤はお近くのカー用品店で入手することができます。



断熱材はボディー裏の画像位置に接着します。



断熱材を接着するねらい位置より大きめにサンドペーパーでしっかり荒します。



荒し後はウエスに脱脂剤をふくませてしっかり油分を除去します。



断熱材の裏面に接着剤を隅までしっかり塗布します。



ボディ裏にも同様に接着剤をしっかり塗布します。



断熱材に塗った接着剤が指につかない程度に乾燥したらボディーに接着します。



ボディー端部より10mm上に接着します。剥れないようしっかり圧着してください。



5分～10分乾燥させ、
剥れないか確認します。
接着後は24時間以上
乾燥させてください。