

HIMIKO Specifications (主要諸元)

機種名	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	グレード	S	S Special Package		S Leather Package		
	駆動方式	2WD(FR)					
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)						
■トランスミッション	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	6MT	6MT	—	6MT	—	
	電子制御オートマチック(アクティブマチック)	—	—	6EC-AT	—	6EC-AT	
■車名・型式	マツダ・5BA-ND5RC改						
■寸法・定員・重量	全長×全幅×全高	mm	4,580×1,740×1,235				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	940×1,425×1,055				
	ホイールベース	mm	2,910				
	トレッド	前/後 mm	1,495/1,505				
	最低地上高	mm	135				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,130	1,150	1,190	1,160	1,200
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				
サスペンション		前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式				
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VPR [RS] 型	P5-VP [RS] 型	P5-VPR [RS] 型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量	L	1.496				
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8				
	圧縮比		13.0				
	最高出力 ^{※1}	kW(PS)/rpm	97(132)/7,000				
	最大トルク ^{※1}	N・m(kgf・m)/rpm	152(15.5)/4,500				
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン ^{※2} ・40				
	■性能	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、減速エネルギー回生機構(i-ELOOP [®] +i-stop [®] 装着車)、アイドルリングストップ機構(i-ELOOP [®] +i-stop [®] 装着車)				
最小回転半径		m	5.7				
■トランスミッション	クラッチ	MT車：乾式単板ダイヤフラム式 / AT車：3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	MT車：5.087/2.991/2.035/1.594/1.286/1.000/4.696 / AT車：3.538/2.060/1.404/1.000/0.713/0.582/3.168					
	最終減速比	MT車：2.866 / AT車：4.100					

※1：〈 〉内は旧単位での参考値です。※2：無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも給油できますが、エンジン出力の低下などの現象が発生します。

* i-ELOOP[®]、i-stop[®]はマツダ株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による改造申請数値

HIMIKO Equipment (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：販売店装着オプション

機種名	グレード	S	S Special Package		S Leather Package	
	駆動方式	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■セーフティ						
[全車標準装備]	●ヘッドレスト(シート一体式) ●頸部衝撃緩和シート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2					
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	○		○		○
	サイド(頭部用/胸部用)	△		○		○
ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)		○		○		○
アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバントSCBS) *夜間歩行者検知機能付		○		○		○
AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]		-	-	○	-	○
スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)		○		○		○
クルーズコントロール		-		△		○
リアパーキングセンサー(センター/コーナー)		○		○		○
ドライバー・アテンション・アラート(DAA)		-		△		○
交通標識認識システム(TSR)		-		△		○
ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付		○		○		○
車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System		○		○		○
ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)		○		○		○
■視界						
[全車標準装備]	●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●UVカットガラス(フロントガラス ^{*1} /フロントドア) ●パワーウインドー(自動反転機構&ワンタッチ付[運転席/助手席]、タイマー付[運転席]) ●オートライトシステム ●レーンセンサーフワイパー(フロント)感度調整式					
HIDヘッドランプ(ハイ/ロービーム：オートレベリング [光軸調整] 機構付)		○		○		○
LEDリアコンビランプ		○		○		○
電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)		ボディ同色		ボディ同色		ボディ同色
自動防眩ルームミラー		-		○		○
■エクステリア						
[全車標準装備]	●アウターハンドル(ボディ同色) ●メッキ調バンパー(フロント/リア) ●リアエンブレム ●サイドエアアウトレット					
七宝焼きグリルバッチ		△		△		△
フロントピラー		ボディ同色		ボディ同色		ボディ同色
フロントフェンダー/トランクフード(ブラックアウト)	カラーDピラー	△		△		△
		○		○		○
	ボディ同色	△		△		△
ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色		ボディ同色		ボディ同色
ガラス製リアウインドー付ソフトトップ(クロス)		ブラック		ブラック		ブラック(インシュレーター付)
■インテリア						
[全車標準装備]	●ルームランプ ●トランクルームランプ ●フットレスト(運転席) ●エアロボード(脱着式) ●リアコンソールボックス(キー付) ●リアストレージボックス(リッド付[運転席/助手席]) ●垂直指針タコメーター(センターレイアウト) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ(AT車) ●シフトポジションインジケーター(AT車)					
インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM)	コーチング機能	○		○		○
	ティーチング機能	○(スコア)		○(スコア&アドバイス)		○(スコア&アドバイス)
セグメント液晶オーディオディスプレイ		○		-		-
7インチWVGAセンターディスプレイ&コマンダーコントロール		-		○		○
マルチインフォメーションディスプレイ[水温/外気温/燃料計など] (MID)		○		○		○
	TFTカラー	-		△		○

HIMIKO Equipment (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：販売店装着オプション

機種名	グレード 駆動方式	S	S Special Package		S Leather Package	
		6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■インテリア						
ステアリング	本革巻(サテックロームメッキベゼル) DAMD社製ステアリング(アルカンターラ®)	○ △	○ △	○ △	○ △	○ △
シフトノブ/パーキングブレーキレバー-本革巻		○	○	○	○	○
カップホルダー(脱着式)		○(1個)	○(2個)	○(2個)	○(2個)	○(2個)
ドアアップトリム	ジェットブラックマイカ カラードドアアップトリム(ボディ同色)	△	△	△	△	△
ドアトリム		合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)
インパネ		樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)
センターコンソールボックス(リッド付)		樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)
フロントヘッダー内蔵サンバイザー(バニティミラー+チケットホルダー付)		○(軽量タイプ)	○(軽量タイプ)	○(軽量タイプ)	○(表皮巻タイプ)	○(表皮巻タイプ)
インナードアハンドル		サテックロームメッキ	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ
エアコンルーバー加飾(外側)		ブラック	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ	サテックロームメッキ
シートバックガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック
■シート						
シート		クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	本革※2(ブラック)	本革※2(ブラック)
アルカンターラ®シート(運転製・助手席セット)		△	△	△	△	△
運転席チルト機構(座面前側)		○	○	○	○	○
シートヒーター		-	△	△	○	○
■空調						
マニュアルエアコン		○	-	-	-	-
フルオートエアコン		-	○	○	○	○
■オーディオ他						
〔全車標準装備〕 ●AM/FMラジオ						
Apple CarPlay		-	○	○	○	○
Android Auto™		-	○	○	○	○
CD/DVDプレーヤー+地上デジタルTVチューナー(フルセグ)		-	△	△	○	○
スピーカー	4スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2)	○	-	-	-	-
	6スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2)	-	○	○	-	-
	Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー(ドア×2/フロントピラーツイーター×2/運転席ヘッドレスト×2/助手席ヘッドレスト×2/助手席下[ウーファー内蔵ベースボックス])	-	△	△	○	○
ナビゲーション用SDカードPLUS		-	▲	▲	▲	▲
Bluetooth®		-	○	○	○	○
ハンズフリーマイク		-	○	○	○	○
外部接続ハブ	USB端子/AUXミニジャック	○	-	-	-	-
	USB端子×2/AUXミニジャック/ナビゲーション用SDカード専用スロット	-	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム						
〔全車標準装備〕 ●電動パワーステアリング(デュアルピニオン式) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●トンネルメンバー ●ドライブセレクション(AT車) ●鍛造クランクシャフト ●軽量フライホイール(シングルマスフライホイール)(MT車) ●スタビライザー(フロント) ●KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポスチャー・コントロール)						
i-ELOOP®(アイ・イーループ)		-	-	○	-	○
i-stop®(アイ・ストップ)		-	-	○	-	○

HIMIKO Equipment (主要装備)

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：販売店装着オプション

機種名	グレード	S	S Special Package			S Leather Package	
	駆動方式	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	
■シャシー&メカニズム							
トルクセンシング式スーパーLSD		—	○	—	○	—	
スタビライザー(リア)		—	○	—	○	—	
ブレーキ	フロント ベンチレーテッドディスク	○		○		○	
	リア ディスク	○		○		○	
トンネルブレースバー		—	○	—	○	—	
■タイヤ&ホイール							
195/50R16 84Vタイヤ&16×6.5Jインチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		○		○		○	
Weds社製ホイール+ブリヂストンポテンザRE-71R(専用ナットカラー[ガンメタもしくはブルー])		△		△		△	
■セキュリティ・他							
〔全車標準装備〕 ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●バンク修理キット							
プッシュボタンスタートシステム(サテックルームメッキリング)		○		○		○	
電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&電波式キー×2		○		—		—	
アドバンスキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&アドバンスキー×2		—		○		○	

※1：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※2：シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

* アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。 * Apple CarPlayは米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 * Android AutoはGoogle LLCの登録商標です。 * Bose®は米国Bose Corporationの登録商標です。 * Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 * i-ELOOP®、i-stop®はマツダ株式会社の登録商標です。

●SRS：Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバックは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバックは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバックシステムはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトを必ず装着してください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地仕様を考慮した仕様となっております。 ●アドバンスキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

本カタログは2022年12月現在のもので、価格、仕様・装備等は予告なく変更する場合がございます。詳しくは販売店までお問い合わせください。