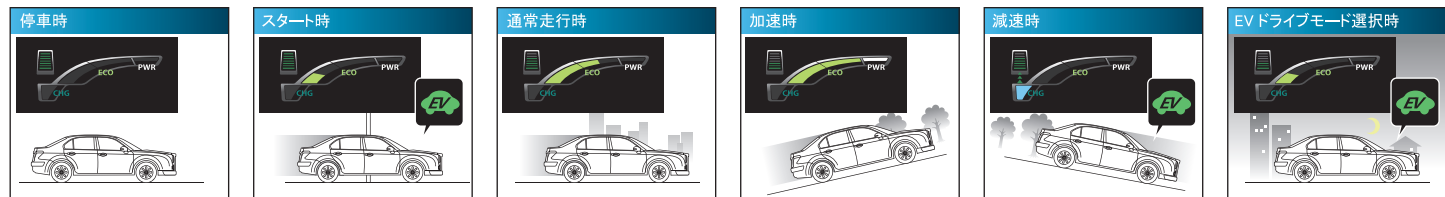


ハイブリッド／ガソリンエンジンドライブ

ハイブリッドドライブ走行イメージ^(注1)

走行状況に応じて最適化されるハイブリッドドライブの走行イメージ。



停車時はアイドリングストップ。
信号待ちなどの停車時はガソリンを消費しません。^(注2) エンジン停止中でもエアコンが使えます。

スタート時はモーターで発進。
アクセルを踏むとモーターだけで発進します。(状況に応じてエンジンが作動することがあります)

モーターとエンジンを効率的に駆動。
モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により充電も行い、低負荷時はモーターで走ります。

伸びのある加速フィーリング。
加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給し、駆動力がアップします。

減速時にバッテリーに充電。
減速時、車輪がモーターを駆動し発電。エネルギーを効率的に回収しバッテリーに充電します。

モーターのみで静かに走行可能。^(注3)
EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。早朝や深夜などにおすすめです。

リューギEX ハイブリッド^(注4)

エンジンとモーターによるスムーズな加速、静粛性に加え優れた加速性能と低燃費で、クラシカルなボディでありながら先進の技術と走りを実現。



EVドライブモードは、駆動用電池から電力を供給し、電気モーターのみを使って走行するモードです。早朝、深夜の住宅街や屋内の駐車場などで、騒音や排気ガスを気にすることなく走行することができます。

ブルー系の先進的なメーターデザイン。マルチインフォメーションディスプレイでガソリン残量はもちろん、EVエネルギーモニターなど様々な運転状況を確認することが可能です。

エコドライブモードは、通常にくらべてアクセルペダルの踏みこみに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン(暖房・冷房)の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。

^(注1) ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なることがあります。
^(注2) ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停止時でもエンジンがかかり、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。
^(注3) ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また走行距離はハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。
^(注4) ハイブリッドシステムはベース車によるものです。
※ハイブリッド車及びガソリンエンジン車の詳しい取り扱いには、必ず車載の取扱説明書をご覧ください。

室内収納

ラゲージルーム

大容量のトランクにより、ゴルフバッグもしっかり収納可能です。* またトランクの開口角度も垂直に開くため、大きな荷物でもアクセスしやすいラゲージルームです。



*ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。また4WD車でスペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、ラゲージデッキ形状が変わり、ラゲージ容量が小さくなるなど、グレード及びオプション装着により収納量が異なりますのでご注意ください。

先進安全性

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

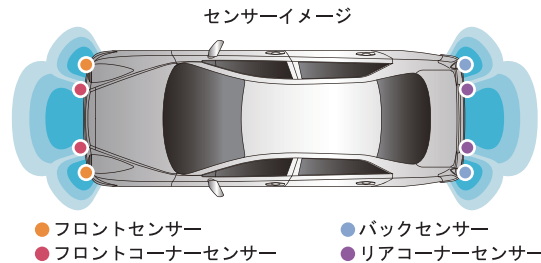
標準装備：M/T車を除く

踏み間違えてもサポート。

アクセルの踏み間違えや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーでお知らせします。ソナーはコンビニなどのガラスも検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン／ハイブリッド出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

●パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
●道路状況、車両状態及び天候状態等によっては作動しない場合があります。また衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
●ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

8つのソナーが静止物を検知し、自動でブレーキ。



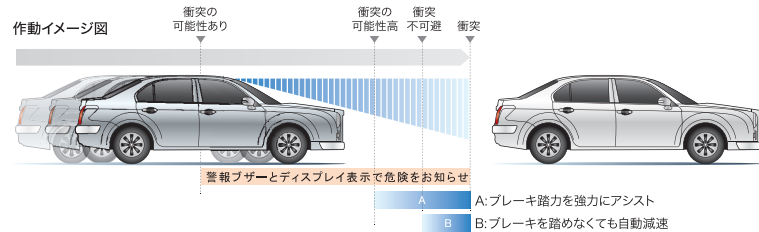
予防安全装置の3つの機能

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)／レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合でも、衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

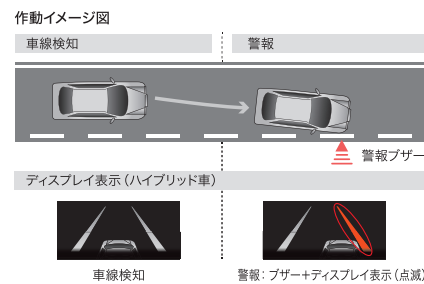
●プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合は自車速度約15km/h～140km/h*、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h～65km/h、衝突被害軽減ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/h、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。●プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。●数値は社内測定値。*公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



車線逸脱による事故を未然に防ぐために。

レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。



●本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
●レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

メーカーオプション

ボディカラーオプション

ボディカラーを30色の中から選びいただけます。¥330,000(消費税抜き ¥300,000)

※画像は該当車両とは異なります。



195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールセット ¥253,000(消費税抜き ¥230,000)

本革シート(タン、ダークブラウン、ブラックの3色) ¥269,500(消費税抜き ¥245,000)

ナビゲーション(メモリータイプ)(2DINワイド) ¥151,800(消費税抜き ¥138,000)

	15EX		15EX 4WD	HYBRID EX
	M/T	CVT		
スペアタイヤ(応急用) ^(注5)	¥11,000(消費税抜き ¥10,000)			
リヤウォッシャー-運動間欠ワイパー ^(注6)	¥15,400(消費税抜き ¥14,000)			
4スピーカー	¥11,000(消費税抜き ¥10,000)			
寒冷地仕様(リヤワイパー-ウインドシールドデアイサー-リヤヒーターダクトなど) ^(注7)	¥39,600 ^(注8) (消費税抜き ¥36,000)	¥33,000 ^(注8) (消費税抜き ¥30,000)	¥39,600 ^(注8) (消費税抜き ¥36,000)	¥33,000 ^(注8) (消費税抜き ¥30,000)

※表記価格は消費税込みの価格です。※本カタログの写真は合成です。撮影状況や印刷条件によって実物と違いが生じる事がございます。

^(注5) スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお、4WD車はラゲージデッキの形状が変わります。
^(注6) 寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。
^(注7) 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。
^(注8) 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドワッシャーはタイマー付となります。