

主要装備一覧

グレード別装備	○…標準装備 △…メーカーオプション ▲…ディーラーオプション	
	ガソリン車 2WD / 4WD 15EX / 15EX 4WD	ハイブリッド車 2WD HYBRID EX
足回り・メカニズム	195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールセット 185/60R15タイヤ&15×5.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) 175/65R15タイヤ&15×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) スベアタイヤ(応急用T125/70D16) ^(注1) タイヤパンク応急修理キット ^(注1) アイドリングストップ機能(Stop&Start System) アクティブトルクコントロール4WD	△ ○ ○ △ ○ ○ ○ ○
外装	ルーフレール ^(注2) メッキフロントグリル メッキバンパー(フロント、リヤ) 七宝焼きエンブレム(フロント、リヤ) HYBRIDエンブレム(フロント、リヤ) リヤエンブレム グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)	△ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
視界	LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) リヤコンビネーションランプ サイドターンランプ付カラードアミラー (ドアミラースイッチ照明付) 電動格納式リモコン (ヒーター付) UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱合わせ) UVカットフロントドアガラス ^(注3) リヤドアガラス・リヤクォーターガラス UVカット機能付 バックドアガラス UVカット機能付プライバシー ウォッシャー運動間欠ワイパー(フロント・リヤ) リヤウインドウデフォグガー	○ ○ ○ ○ ○ ○ ^(注3) ○ ○ ○ ^(注3) ○ ^(注3)
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	○ ○
予防安全	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザードアミラー+単眼カメラ方式) レーンディパーチャーアラート[LDA] オートマチックハイビーム[AHB] パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) ^(注4) 自動防眩(バックモニター内蔵) インナーミラー 防眩	○ ○ ○ △ ○ ○ ○
車両接近通報装置	車両接近通報装置 ドライブスタートコントロール	○ ○
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール チルト&テレスコピックステアリング ステアリングスイッチ モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード) プッシュボタンスターシステム+スマートキー(アンサーバック機能付)2個 ^(注5) フットレスト クラッチスタートシステム	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
計器盤	2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付 3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付 単眼メータードライブモニター付 タコメーター ハイブリッドシステムインジケーター エコドライブインジケーターランプ シフトポジションインジケーター	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
シート	本革シート ^(注6) (タン、ダークブラウン、ブラックの3色) シート表皮 フロントシート(前後スライド+リクライニング) 6/4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクイニングシート機構付)	△ ○ ○ ○
インテリア	センタークラスターサイド・センターコンソールサイド パーキングブレーキレバーボタン シフトレバーブーツ(合成皮革) シフトベゼル(ブラックシボ)	○ ○ ○ ○
収納	センターコンソールボックス(フタ付) 大型アップボックス&グローブボックス(助手席側)	○ ○
ラゲージ	トノカバー デッキアンダートレイ	▲ ○ ^(注1)
快適装備	サンバイザー(チットホルダー [運転席]付) イルミネーテッドエントリーシステム(プッシュボタンスターシステム+ルームランプ)	○ ○
空調	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル ナノイ-X マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	○ ○ ○
ナビ・オーディオ	オーディオレス(カバース/2スピーカー) オーディオレス(カバース/4スピーカー) ナビゲーション(メモリータイプ) [2DIN/7インチ] ^(注7) ルーフランテナ(ポール前後可倒式)	○ △ △ △
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可] 充電用USB端子(Type-C/1個/コンソール上部) ^(注8) ETC2.0車載器 ドライブレコーダー リヤカメラ 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー+ヒーターリヤダクトなど) ^(注9)	○ ○ ○ ▲ ▲ △ ^(注3) △ ^(注3)

その他の全車標準装備

○エアサスペンション(フロント/リヤ) ○エンジンアンダーカバー&プロテクター ○スタビライザー(フロント) ○先行車発進告知機能 ○LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ○緊急ブレーキシグナル ○EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ○VSC&TRC ○ヒルスタートアシストコントロール ○衝撃感知式フューエルカットシステム ○全席上下調整式ヘッドレスト ○全席ELR付3点式シートベルト(プリテンション&フォースリミッター機構付[フロント/リヤ左右席])^(注10) ○汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バースト/ブテザーアンカー(リヤ左右席)^(注11) ○運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ○車速感知型電気式パワーステアリング ○メーター照度コントロール ○ドアキー連動電気式リアロック(バックドア連動) ○パワーウインドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ○チャイルドロックプロテクター(リドア) ○キー忘れ防止ブザー ○フューエル残量ウォーニング ○ランプ消忘れブザー ○半ドアウォーニング ○フューエルリッドオープナー ○運転席シート上アジャスター ○ドアスカッフプレート ○フロントカップホルダー&フロントコンソールボックス ○パーキングブレーキレバー横レイ&アクセルリフトアップ(DC12V/120W)^(注12) ○ドアポケット&ホルダー(フロントドア/リヤドア) ○回転格納式アシストグリップ(前席2×後席2) ○フロントパーソナルランプ ○ルームランプ ○ラゲージルームランプ ○室内ランプオートカットシステム ○グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ○タイヤ交換用工具

主要諸元

	15EX		15EX	HYBRID
	M/T	CVT	4WD	EX
●車両型式・重量・性能	3BA-NZE161G	5BA-NRE161G	3BA-NZE164G	6AA-NKE165G
車両型式	3BA-NZE161G	5BA-NRE161G	3BA-NZE164G	6AA-NKE165G
車両重量	kg 1,110 ^(注13)	1,130 ^(注13)	1,190 ^(注13)	1,180 ^(注13)
車両総重量	kg 1,385 ^(注13)	1,405 ^(注13)	1,465 ^(注13)	1,455 ^(注13)
主要燃費改善対策	—		自動無段変速機	電気式無段変速機
最小回転半径	m 4.9		—	
●寸法・定員	—		—	
全長	mm 4,510		—	
全幅	mm 1,695		—	
全高	mm 1,475 ^(注14)		1,500 ^(注14)	1,475 ^(注14)
ホイールベース	mm 2,600		—	
トレッド	前 mm 1,480	1,465	1,470	1,465
最低地上高(社内測定値)	mm 155	135	135	155
室内(社内測定値)	長 mm 1,945	幅 mm 1,430	—	
乗車定員	名 5		—	
●エンジン	—		—	
型式	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	1NZ-FXE
種類	直列4気筒		—	
内径×行程	mm 75.0×84.7	72.5×90.5	75.0×84.7	75.0×84.7
総排気量	L 1,496	1,494	1,496	
最高出力(ネット) kW[PS]/r.p.m.	80[109]/6,000		76[103]/6,000	54[74]/4,800
最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/r.p.m.	138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,400	132[13.5]/4,400	111[11.3]/3,600~4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L 42		36	
使用燃料	ガソリン(レギュラー)			
●サスペンション・ブレーキ・駆動方式	—			
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		—
ブレーキ	後	トーションビーム式コイルスプリング		—
作動方式	前	ベンチレーテッドディスク		—
駆動方式	後	リーディングトローリング式ドラム		—
●トランスミッション・変速比・減速比	—			
トランスミッション	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	電気式 無段変速機
第1速	3.545	—	—	—
第2速	1.904	—	—	—
第3速	1.233	2.480~0.396	2.386~0.411	—
第4速	0.885	—	—	—
第5速	0.725	—	—	—
後退	3.250	2.604~1.680	2.505~1.680	—
減速比	3.941	5.356	5.698	3.190
●モーター	—			
型式	—		1LM	
種類	—		交流同期電動機	
最高出力	kW[PS] —		45[61]	
最大トルク	N・m[kgf・m] —		169[17.2]	
●動力用主電池	—			
種類	—		ニッケル水素電池	
容量	Ah —		6.5	

●エンジン出力表示にはネット値とロス値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(注1) スベアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお、4WD車はラゲージデッキの形状が変わります。

(注2) ルーフレール色はブラックとなります。ボディカラーオプションを選択した場合のルーフレール色もブラックとなります。

(注3) 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。

(注4) 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

(注5) 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようご注意ください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

(注6) 側面と背面に一部合成皮革を使用しております。

(注7) ディーラーオプションとしてナビ・オーディオをご用意しております。詳しくは販売店におたずねください。

(注8) DC5V/3A(消費電力15.75W)の電源としてご利用ください。

(注9) 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。

(注10) プリテンション機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

(注11) チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

(注12) 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

(注13) ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。

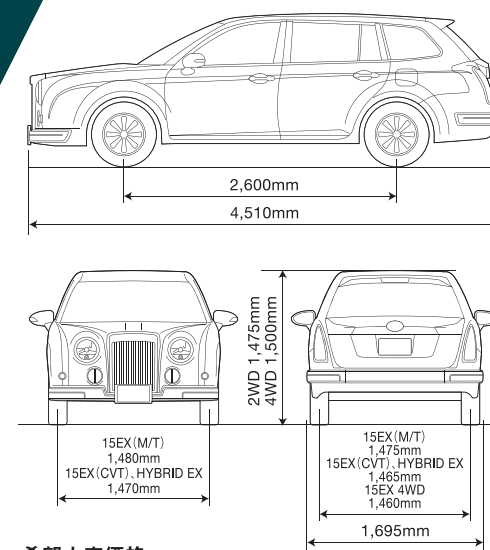
(注14) ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

小さな工場には、夢がある。株式会社光岡自動車



Ryugasaki WAGON

自然体でたしなむ。それが私の流儀である。



ボディカラー



スーパーホワイトII (040)



シルバーメタリック (1F7)



ブラックマイカ (209)



ダークブルーマイカメタリック (8W7)

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

◆「Inanoel」、「ナノイ」及び「nanoe」マークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

◆「EFI」、「VSC」、「TRC」は、トヨタ自動車株式会社商標です。

※本カタログは2024年3月現在のものが、価格、仕様等は予告なく変更する場合がございます。詳しくは販売店までお問い合わせください。

株式会社光岡自動車 所在地 〒939-8212 富山県富山市掛尾町508-3 202403

リュウギEX ワゴン メーカー希望小売価格

グレード	排気量	駆動方式	運転タイプ	車両本体価格	消費税抜き価格
15EX	1.5L	2WD	5速マニュアル	¥3,308,800	¥3,008,000
	1.5L	2WD	Super CVT-i (自動無段変速機)	¥3,578,300	¥3,253,000
15EX 4WD	1.5L	4WD	Super CVT-i (自動無段変速機)	¥3,801,600	¥3,456,000
HYBRID EX	1.5L	2WD	電気式無段変速機	¥4,134,900	¥3,759,000

※表記価格には、税金(消費税を除く)、保険料、登録諸費用等は含まれておりません。
※本体価格には、付属品のフロアマット代金31,900円(消費税込み)は含まれておりません。

リサイクル料金内訳

シュレッダーダスト	¥7,310
エアバッグ類	¥2,800
フロン類	¥1,650
情報管理料金	¥130
資金管理料金(消費税込み)	¥290
合計	¥12,180

各税金・保険料

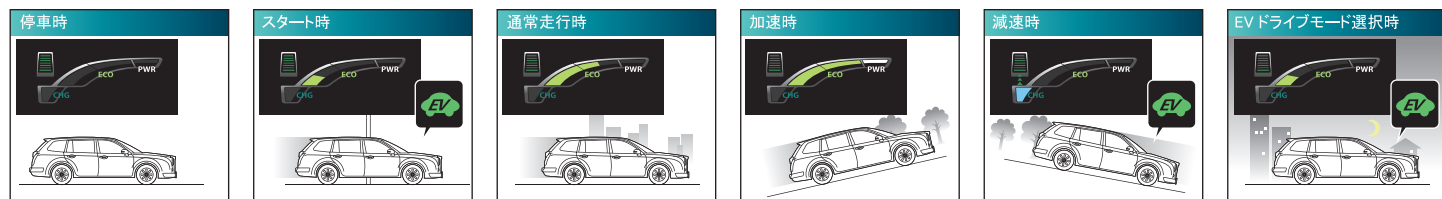
自動車税(自家用・乗用・年額)	¥30,500
重量税(自家用・乗用・3年)	¥36,900
自賠責保険料(自家用・乗用・37ヵ月)	¥24,190

※リュウギEX ワゴンはエコカー減税の対象ですが、グレードによって非対象車や減税率が異なります。詳しくは販売店までお問い合わせください。

ハイブリッド／ガソリンエンジンドライブ

ハイブリッドドライブ走行イメージ^(注1)

走行状況に応じて最適化されるハイブリッドドライブの走行イメージ。



停車時はアイドリングストップ。
信号待ちなどの停車時はガソリンを消費しません。^(注2) エンジン停止中でもエアコンが使えます。

スタート時はモーターで発進。
アクセルを踏むとモーターだけで発進します。(状況に応じてエンジンが作動することがあります)

モーターとエンジンを効率的に駆動。
モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により充電も行い、低負荷時はモーターで走ります。

伸びのある加速フィーリング。
加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給し、駆動力がアップします。

減速時にバッテリーに充電。
減速時、車輪がモーターを駆動し発電。エネルギーを効率的に回収しバッテリーに充電します。

モーターのみで静かに走行可能。^(注3)
EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。早朝や深夜などにおすすめです。

リューギEX ワゴン ハイブリッド^(注4)

エンジンとモーターによるスムーズな加速、静粛性に加え優れた加速性能と低燃費で、クラシカルなボディでありながら先進の技術と走りを実現。



EVドライブモードは、駆動用電池から電力を供給し、電気モーターのみを使って走行するモードです。早朝、深夜の住宅街や屋内の駐車場などで、騒音や排気ガスを気にすることなく走行することができます。

ブルー系の先進的なメーターデザイン。マルチインフォメーションディスプレイでガソリン残量はもちろん、EVエネルギーモニターなど様々な運転状況を確認することが可能です。

エコドライブモードは、通常にくらべてアクセルペダルの踏みこみに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン(暖房・冷房)の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。

^(注1) ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なることがあります。
^(注2) ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停止時でもエンジンがかかり、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。
^(注3) ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また走行距離はハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。
^(注4) ハイブリッドシステムはベース車によるものです。
※ハイブリッド車及びガソリンエンジン車の詳しい取り扱いは、必ず車載の取扱説明書をご覧ください。

室内収納

ラゲージルーム

大容量407L^(注5)のラゲージスペースにより、5人乗りモードでもゴルフバッグが4個収納可能です。^(注6) またリヤシートを簡単操作で6:4分割モードやフラットモードにでき、最大872L^(注5)を確保。実用性を兼ね備えています。



^(注5) VDA法測定値。
^(注6) ゴルフバッグのサイズは9.5インチ×46インチの場合。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。

先進安全性

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

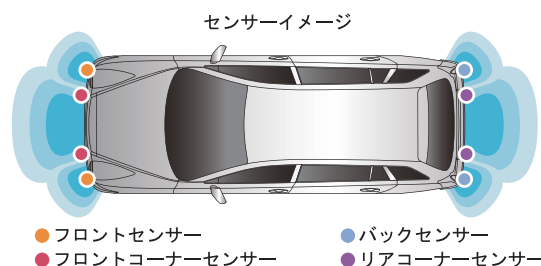
標準装備：M/T車を除く

踏み間違えてもサポート。

アクセルの踏み間違えや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーでお知らせします。ソナーはコンビニなどのガラスも検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン／ハイブリッド出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

●パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
●道路状況、車両状態及び天候状態等によっては作動しない場合があります。また衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
●ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

8つのソナーが静止物を検知し、自動でブレーキ。



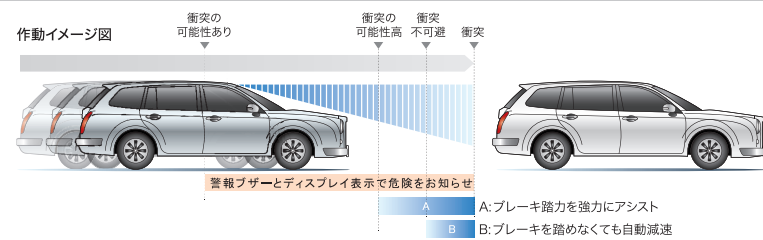
予防安全装置の3つの機能

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ／レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合でも、衝突被害軽減ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

●プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合は自車速度約15km/h～140km/h*、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h～65km/h、衝突被害軽減ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/h、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。●プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。●数値は社内測定値。*公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



車線逸脱による事故を未然に防ぐために。

レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)

レーンディパーチャーアラート*は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*車線逸脱警報

●本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
●レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

夜間の歩行者などの早期発見に貢献。

オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。



メーカーオプション

ボディカラーオプション

ボディカラーを30色の中から選びいただけます。¥330,000(消費税抜き ¥300,000)

※画像は該当車両とは異なります。



195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールセット
¥253,000(消費税抜き ¥230,000)

本革シート(タン、ダークブラウン、ブラックの3色)
¥269,500(消費税抜き ¥245,000)

ナビゲーション(メモリータイプ)(2DINワイド)
¥151,800(消費税抜き ¥138,000)

	15EX		15EX 4WD	HYBRID EX
	M/T	CVT		
スペアタイヤ(応急用) ^(注7)	¥11,000(消費税抜き ¥10,000)			
ルーフレール ^(注8)	¥33,000(消費税抜き ¥30,000)			
リヤドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス(UVカット機能付プライバシー)	¥16,500(消費税抜き ¥15,000)			
4スピーカー	¥11,000(消費税抜き ¥10,000)			
寒冷地仕様(ウインドシールドワイパー・リヤヒーターダクトなど) ^(注9)	¥24,200 ^(注10) (消費税抜き ¥22,000)	¥18,700 ^(注10) (消費税抜き ¥17,000)	¥24,200 ^(注10) (消費税抜き ¥22,000)	¥18,700 ^(注10) (消費税抜き ¥17,000)

※表記価格は消費税込みの価格です。※本カタログの写真は合成です。撮影状況や印刷条件によって実物と違いが生じる場合がございます。

^(注7) スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお、4WD車はラゲージデッキの形状が変わります。
^(注8) ルーフレール色はブラックとなります。ボディカラーオプションを選択した場合のルーフレール色もブラックとなります。
^(注9) 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。
^(注10) 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。